STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 15270
11 juni
2015

N322; verkeersbesluit instellen zone 60 km/u op de parallelweg te Poederoijen



VERKEERSBESLUIT ZAAK NUMMER 201 5 -000037, D.D. 1 JUNI 201 5

Gedeputeerde Staten van Gelderland nemen een verkeersbesluit voor het instellen van een zone 60 kilometer per uur op de parallelwegen van de N322 (Afsluitdijk/Van Heemstraweg), van kilometer 15,0 – 15,8 te Poederoijen in de gemeente Zaltbommel.

Aanleiding

De provinciale weg N322 vormt een verbinding tussen de A27 bij de kern Nieuwendijk (in de provincie Noord-Brabant) en de A2 bij Zaltbommel (provincie Gelderland). De provinciegrens ligt bij kilometer 15,0.

Op het Gelderse deel van de N322 is op de trajecten van kilometer 15,0 – 15,26 en kilometer 15,46 – 15,8 een parallelweg aanwezig aan de noordzijde van de weg. Deze parallelwegen hebben een toegang biedende functie. Op de parallelwegen vindt veel uitwisseling van verkeer plaats, met verkeer uit de directe omgeving (aanliggende percelen, recreatieve routes of bestemmingen). De parallelweg is bestemd voor alle verkeersoorten (gemengd verkeer). De snelheidsverschillen die bestaan tussen de diverse vervoerwijzen, kunnen leiden tot onveilige situaties.

Gelet op de toegang-biedende functie van de parallelwegen, het gebruik en de wegomgeving, past het instellen van een snelheidslimiet van 60 kilometer per uur bij de parallelwegen. Hiermee ontstaat overeenstemming tussen functie, vorm- en regelgeving en gebruik. Dit bevordert de verkeersveiligheid.

Als wegbeheerder van de N322 is de provincie Gelderland verplicht om voor het instellen van de 60 kilometer per uur zone een verkeersbesluit te nemen.

Juridisch Kader

Wettelijke grondslag:

Dit besluit is genomen conform:
- artikel 2, lid 1, onder a Wegenverkeerswet 1994;
- artikel 15, Wegenverkeerswet 1994;
- artikel 18, lid 1, onder b, Wegenverkeerswet 1994;
- artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer;
- het Algemeen Reglement Mandaat provincie Gelderland.

Procedure totstandkoming

Tijdens de procedure heeft overleg plaatsgevonden met de gemeente Zaltbommel en met de korpschef van de politie-eenheid Oost Nederland, district Gelderland-Zuid.

Beleidskader

In de omgevingsvisie is opgenomen dat personen zich vlot en veilig kunnen bewegen. Hierbij wordt bij knelpunten op het gebied van wegen gekeken naar het voorkomen en benutten alvorens er nieuwe infrastructuur wordt aangelegd. Dit sluit aan op de Gelderse ladder voor duurzaam ruimtegebruik. De provincie is daarbij verantwoordelijk voor het op peil houden van en verbeteren van de kwaliteit van de bestaande wegen, waterwegen en fietspaden in provinciaal beheer. Om veilig te kunnen bewegen over de weg wordt dit volgens Duurzaam Veilig gedachte nader uitgewerkt. De essentie van het Duurzaam Veilig beleid is het voorkomen van verkeersonveiligheid. Volgens de Duurzaam Veilig-gedachte wordt een weg afgestemd en zichtbaar ingericht op het dagelijkse en gewenste gebruik van de weg, waarbij deze zorgvuldig wordt ingepast in de omgeving.

Grondbeginselen voor een Duurzaam Veilig wegennet zijn:
- het voorkomen van onbedoeld gebruik van de weg;
- het voorkomen van grote snelheids- en richtingsverschillen;
- het voorkomen van onzeker gedrag bij de gebruikers van de weg.

Hiervoor dient het wegbeeld eenduidig en uniform te zijn. Dit kan slechts bereikt worden door te streven naar een beperkt aantal functies. Bij het toekennen van functies aan wegen wordt (conform het landelijk beleid) een driedeling onderkend, namelijk stromen (stroomweg), ontsluiten (gebiedsontsluitingsweg) en toegang bieden (erftoegangsweg).

De hoofdrijbaan van de provinciale weg N322 heeft de functie van regionale gebiedsontsluitingsweg. Een gebiedsontsluitingsweg voorziet zowel in het doorstromen als in het uitwisselen van verkeer. Op de wegvakken staat doorstroming van het verkeer centraal, uitwisseling van verkeer vindt voornamelijk plaats op de kruispunten.

De parallelwegen van de N322 hebben de functie erftoegangsweg. Een erftoegangsweg is gericht op het toegankelijk maken van (door gebiedsontsluitingswegen) omsloten gebieden en de daarbinnen gelegen particuliere en openbare percelen. Hierdoor vindt op het traject veel uitwisseling van verkeer plaats.

Belangenafweging

Het belangrijkste doel van het instellen van een maximumsnelheid van 60 kilometer per uur op de parallelwegen van de N322 is een bijdrage te leveren aan de verbetering van de verkeersveiligheid in het buitengebied.

De N322 (Afsluitdijk/Van Heemstraweg) bestaat tussen kilometer 15,0 en kilometer 15,8 uit een hoofdrijbaan met deels parallelwegen en deels een (brom)fietspad aan de noordzijde van de weg. De hoofdrijbaan is gesloten voor landbouwvoertuigen en (brom)fietsers, ten behoeve van een vlotte doorstroming van het snelverkeer. Voor de langzame voertuigen en voor het verkeer van en naar het achterliggende (buiten)gebied, zijn de parallelwegen dan wel het (brom)fietspad beschikbaar.

De maximaal toegestane snelheid op zowel de hoofdrijbaan als de parallelwegen van de N322 is 80 kilometer per uur. Deze hoge snelheidslimiet past niet bij de functie en het gebruik van de parallelwegen. Uit oogpunt van Duurzaam Veilig Verkeer dienen grote snelheidsverschillen te worden voorkomen. Dit beperkt de kans op ongevallen en voor zover zich toch ongevallen voordoen zal de afloop van die ongevallen minder ernstig zijn. De parallelwegen hebben als erftoegangsweg een belangrijke functie voor de ontsluiting van het achterliggende gebied, waaronder ook Slot Loevenstein. Daardoor vindt er op het traject relatief veel uitwisseling van verkeer uit de omgeving plaats. Het op- en afrijden van de parallelweg dient bij voorkeur bij lage snelheden plaats te vinden. Dat bevordert de verkeersveiligheid.

Met het instellen van een snelheidslimiet van 60 kilometer per uur op de parallelwegen wordt voldaan aan de grondbeginselen van Duurzaam Veilig Verkeer, waaronder het voorkomen van grote snelheidsverschillen. Door het instellen van een zone met een snelheidslimiet van 60 kilometer per uur worden de snelheidsverschillen tussen weggebruikers met diverse vervoerwijzen beperkt en wordt de verkeersveiligheid op de parallelwegen verbeterd.

De snelheidslimiet op de parallelwegen wordt zonaal uitgevoerd. Voor wat betreft het wegvak tussen kilometer 15,0 en 15,26 kan de snelheidslimiet aansluiten op de zonale maximumsnelheid op de parallelweg op het beheersgebied van de provincie Noord-Brabant. De zonale snelheidsbeperking op het wegvak tussen kilometer 15,46 en 15,80 kan aansluiten op de bestaande 60 kilometer per uur zone waar de gemeentelijke weg Schouwendijk deel van uitmaakt. Deze Schouwendijk sluit aan op de parallelweg van de N322 (ook Schouwendijk genaamd). De huidige zonegrens op de Schouwendijk nabij de aansluiting op de parallelweg van de N322 kan dan worden opgeheven. De betreffende verkeersborden zullen door de gemeente Zaltbommel worden verwijderd. Bij de nieuwe zonegrenzen zal de provincie Gelderland de nieuwe borden plaatsen. Zo wordt de bestaande gemeentelijke 60-zone uitgebreid met de provinciale parallelweg.

Besluit

Gedeputeerde Staten van Gelderland nemen voor de provinciale weg N322 in de gemeente Zaltbommel het volgende verkeersbesluit:

I. door het plaatsen van verkeersborden model A0160zb en A0260ze van het RVV 1990, op de parallelweg van de N322 tussen kilometer 15,0 – 15,26 een zonale maximumsnelheid in te stellen van 60 kilometer per uur;
II. door het plaatsen van verkeersborden model A0160zb en A0260ze van het RVV 1990, op de parallelweg van de N322 tussen kilometer 15,46 – 15,80 een zonale maximumsnelheid in te stellen van 60 kilometer per uur;



Ter inzage
De tekst van het verkeersbesluit is vanaf 11 juni 2015 te vinden op de website van de provincie Gelderland (www.gelderland.nl->actueel->bekendmakingen). De tekst van het verkeersbesluit is ook te vinden op de website van de rijksoverheid (zoek.officielebekendmakingen.nl->Zoek in). U kunt bovengenoemd zaaknummer dan als zoekopdracht ingeven.

Tevens ligt een kopie van het verkeersbesluit van 11 juni tot en met 23 juli 2015 ter inzage in de bibliotheek van de provincie Gelderland, locatie Marktstate, Eusebiusplein 1a, Arnhem, het gemeentekantoor van de gemeente Zaltbommel, Hogeweg 11, Zaltbommel.

Instellen bezwaar
Belanghebbenden kunnen binnen zes weken na dagtekening van dit besluit hiertegen een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift dient te worden gezonden aan Gedeputeerde Staten, secretariaat Commissie van Advies voor Bezwaarschriften en Klachten, Postbus 9090, 6800 GX Arnhem. Op envelop en brief duidelijk “bezwaarschrift N322; zone 60 km, zaaknummer 2015-000037” vermelden.

Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en bevat ten minste:

a de naam en het adres van de indiener;

b de dagtekening;

c een kopie of omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;

d de gronden van het bezwaar.

Degene die een bezwaarschrift heeft ingediend, kan bij de voorzieningenrechter van de rechtbank Gelderland (Postbus 9030, 6800 EM Arnhem) een verzoek indienen om een voorlopige voorziening te treffen. Voor individuele burgers (niet voor advocaten en ook niet voor gemachtigden namens een bedrijf of een organisatie) bestaat de mogelijkheid dat verzoek digitaal in te dienen. Meer informatie kunt u vinden op www.rechtspraak.nl. Voor het behandelen van een verzoek om een voorlopige voorziening wordt griffierecht geheven. Over de hoogte en de wijze van betaling van het griffierecht kunt u informatie verkrijgen bij de rechtbank Gelderland, telefoonnummer (026) 359 20 00 of op www.rechtspraak.nl.

Informatie over de bezwarenprocedure en de mogelijkheid van mediation is te vinden op de website van de provincie Gelderland (www.gelderland.nl). U kunt die informatie, vervat in de brochure "Niet eens met een besluit van de provincie Gelderland? Bezwaarschrift of mediation" ook opvragen bij het Provincieloket via telefoonnummer (026) 359 99 99.

Namens Gedeputeerde Staten van Gelderland,

Ing. P.J.J. Arts